

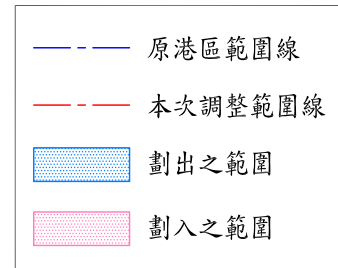
圖1

基隆國際商港港區範圍調整對照圖(全區)



0 250 500 750 m

圖示

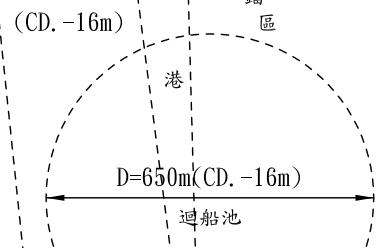


外木山碼頭區：
協和電廠更新改建計畫設置天然氣接收站
(劃出/劃入)。外木山區

八尺門碼頭區：
阿根廷造船廠及八尺門區水資源回收中心區劃出。

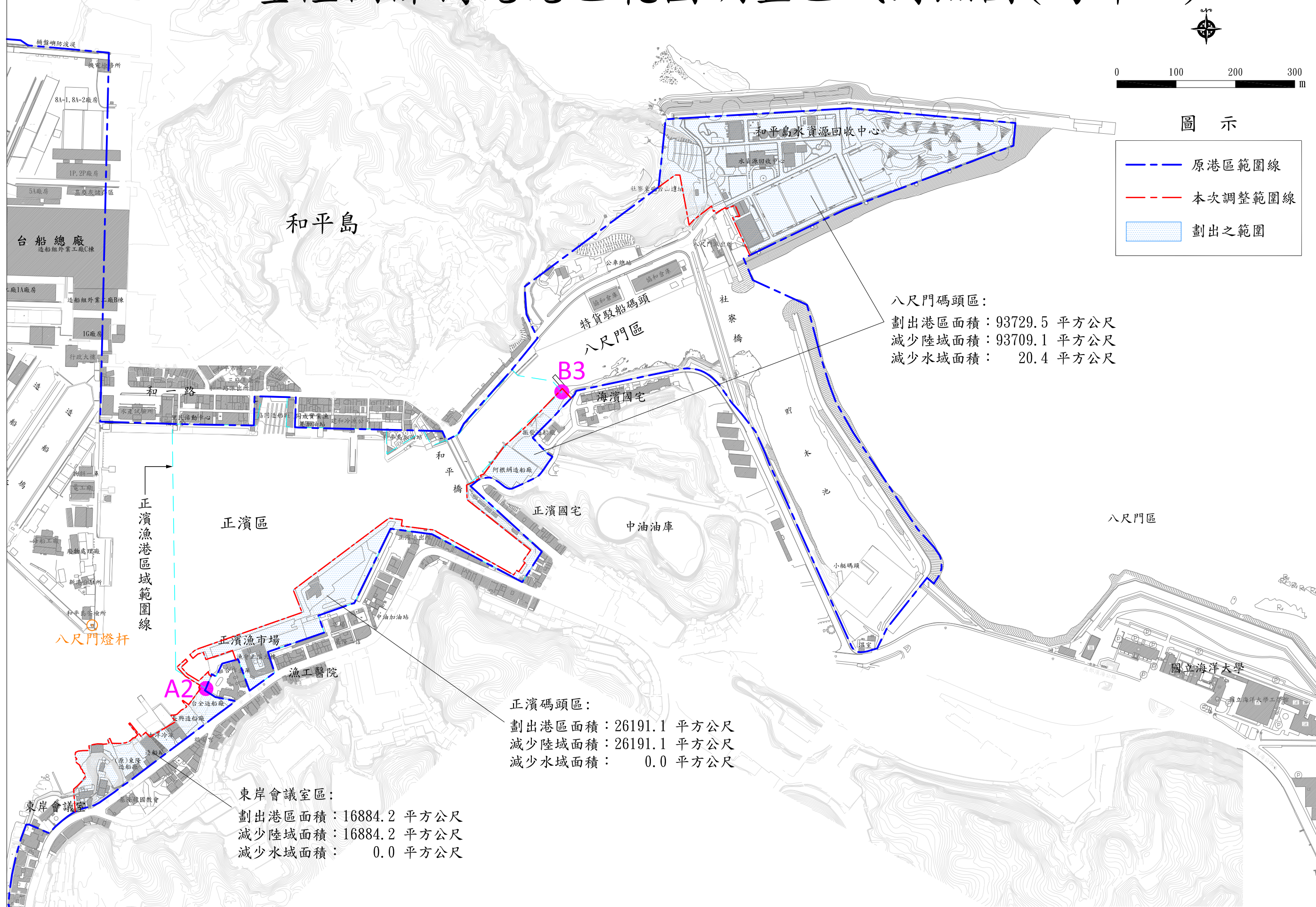
正濱碼頭區：
正濱漁港舊漁會大樓及部分漁港專用區劃出。

東岸會議室區：
東岸會議室及正濱漁港間私人造船廠劃出。

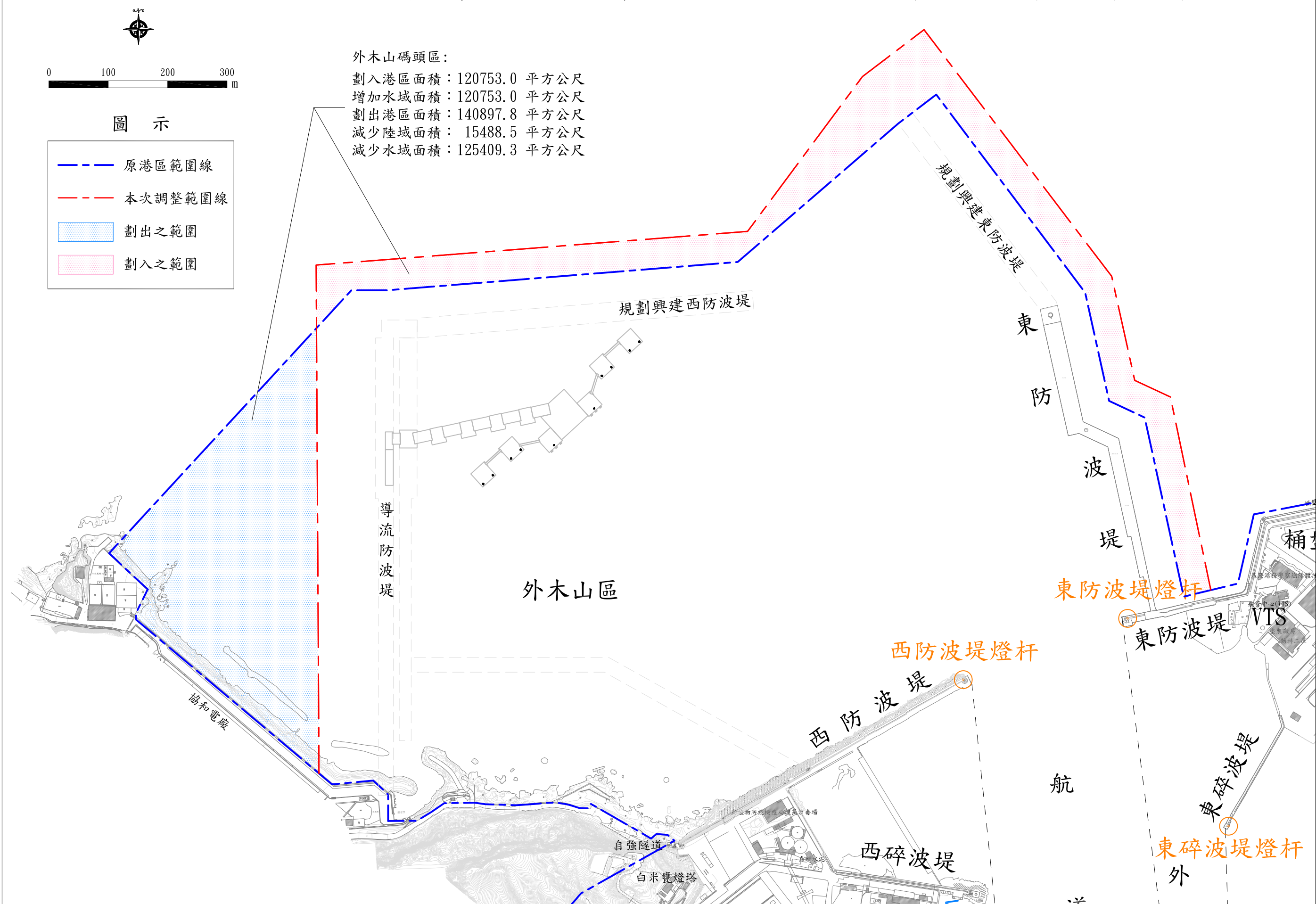


- 基隆港區範圍說明(奉行政院一五八年八月三日院臺交字第115103號核定)
- 一、位置：北緯25°10.1'，東經121°45'22.8"。
 - 二、港區：沿計畫興建之協和電廠外側新西防波堤至計畫延伸之東防波堤及至堤根外側三公尺水域，再續至桶盤嶼防波堤消波塊區之沿線，沿沿八尺門安檢所東側防波堤至貯木池防波堤之沿線(含消波塊區)，在兩條界線以內之水域及經勘測劃定之陸上地區為港區。
 - 三、內港：(一)仙洞燈杆(北緯25°42.2'，東經121°45'13")與安瀾燈杆(北緯25°45.4'，東經121°45'26")連接直線以南水域為內港。
 - 四、正濱區：即原漁港區；和平橋(不含)以西及自八尺門燈杆由正北順轉90度直線以東水域均屬之。
 - 五、八尺門區水域：自八尺門安檢所東側防波堤與貯木池防波堤端連一直線，線內至和平橋(含)以東水域均屬之。
 - 六、外港：東、西兩防波堤連接直線以內之水域，除內港、正濱區及八尺門區以外均屬之。
 - 七、外木山區水域：自規劃興建東、西兩防波堤端連直線以內至外港間水域均屬之。
 - 八、出入港航運：自東防波堤燈杆(北緯25°33.8'，東經121°45'19")至安瀾燈杆(北緯25°45.4'，東經121°45'26")連接直線與西防波堤燈杆(北緯25°30.5'，東經121°45'11")至原仙洞燈杆(北緯25°42.2'，東經121°45'13")連接直線在上述兩直線以內之水域為進出港航運。
 - 九、船舶停泊地點及檢校場地：自東防波堤燈杆(北緯25°22.4'，東經121°45'25")至安瀾燈杆(北緯25°45.4'，東經121°45'26")連接直線以東之水域。
 - 十、陸上部分：
 - (一)西十二碼頭至西二十三碼頭區：
 1. 西十二碼頭至中山三路中山隧道北口以中山三路山側為界，包含新碼頭派出所、中山隧道北口。
 2. 中山隧道北口至中山三路「丁」號(原防護圍)以都市計畫道路用地山側為界，包含原防護圍及防空洞外設施。
 3. 自原防護圍邊至仙洞國小段(中山三路未段)以仁安街山側為界。
 4. 中山四路頭段仙洞聖民活動中心前以道路山側為界，再續接至中山四路東段沿坡坎(即新仙洞段)至地號突出部分土地沿住宅邊為界。
 5. 自新仙洞段地號至復興隧道口間以現有民房向海側立樁(標高)為界，含復興隧道。
 6. 自復興隧道至光華隧道間以現有道路為界。
 7. 自光華隧道至西岸聯外道路間以現有道路為界(含光華隧道)。
 8. 自西岸聯外道路至光華路巷口以公園用地、住宅區界線及巷口通道邊為界。
 9. 自光華路巷口至巷口北連以光華路山側為界。
 10. 自光華路巷口北連至西防波堤間以山脊線為界。
 - (二)西三至西十碼頭區：以中山二路都市計畫道路用地海側為界，包含居仁營區；西十一至西十二碼頭以中山三路山側為界，包含牛稠港。
 - (三)西二號碼頭區：以中山一路都市計畫道路用地海側為界；西二停車場南側至港西街以港西街及(三)地號地籍線為界。
 - (四)西一號碼頭區：以港西街西側水溝為界。
 - (五)火車站前廣場：以陽明海洋文化藝術館及玻璃屋(港西街2號)之建築外側為界。
 - (六)小艇碼頭區：以小艇碼頭前段地號地籍線及港一路道路用地海側為界。
 - (七)東岸卸輪碼頭區：以中正路海側為界。
 - (八)東一碼頭區：以東一碼頭後側一路海側為界。
 - (九)東二至東八碼頭區：自東岸卸輪碼頭區之中正路海側延伸線連接港大樓旁通道邊及碼頭圍牆為界。
 - (十)東九至東十一碼頭區：沿東岸聯外道路都市計畫道路用地海側邊界(含東海街再連接中正路計畫道路用地海側邊界)，再續接港港用地邊界後沿一九四九年平權紀念公園基地為界。
 - (十一)東十二至東二十二碼頭區：東十二至東二十二碼頭以碼頭圍牆為界並包含辦公、庫房、宿舍、海洋委員會海巡署艦隊分署第一海巡隊營舍基地及南側港區出入通道，其中海巡隊辦公營舍基地北側及東側以機關用地為界，南側港區出入通道以港港段(三)地號地籍線(含)為界；東二十二碼頭防波堤根至東岸會議室間以岸邊擋土牆為界。
 - (十二)東岸會議室區：由會議室至漁港區之點間以海岸界線為界，包含加冰碼頭及後線空地。
 - (十三)正濱碼頭區：自漁港區之點點港港區線至舊漁會大樓巷道路口後沿正濱漁港卸漁棚至碼頭邊直至和平橋頭止；和一路地區以碼頭面即包含協同通船廠之範圍為界。
 - (十四)和平碼頭區：以離岸十五公尺為界。
 - (十五)和平島碼頭及造船廠區：自東防波堤連接桶盤嶼防波堤(含消波塊區)之延伸線與和平島碼頭區之延伸線兩線相及以內地區均屬之。
 - (十六)八尺門碼頭區：
 1. 和平橋以東，沿漁港區線至(三)碼頭後，沿現有東防波堤海濱圍牆現有外圍道路靠海側為界。
 2. 和平橋以北，以特設駁運碼頭西側道路及預定開闢堆貨物之地區為界(即以自貯木池防波堤(含消波塊區)連接海洋大學停車場土地邊界再連接和平島聯外道路欄杆海側均屬之)。
 3. 監視部分：自貯木池防波堤(含消波塊區)連接海洋大學停車場土地邊界再連接和平島聯外道路欄杆海側均屬之。
 - (十七)外木山碼頭區：自西防波堤根至計畫興建海堤導流防波堤(陸側堤根外側100公尺間沿山邊及山邊通海側為界。

基隆國際商港港區範圍調整區域對照圖(局部一)



基隆國際商港港區範圍調整區域對照圖(局部二)



基隆國際商港港區範圍調整後範圍圖

