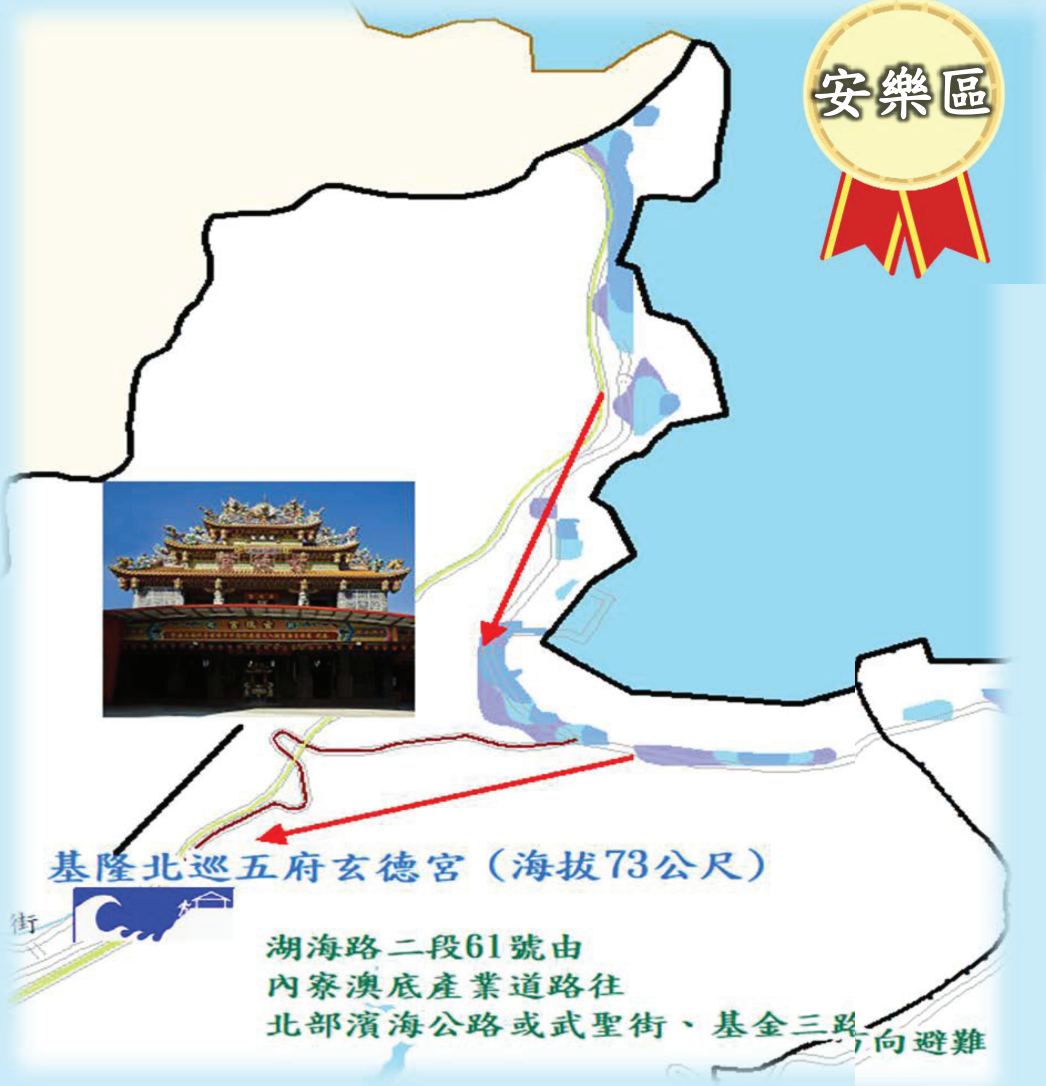
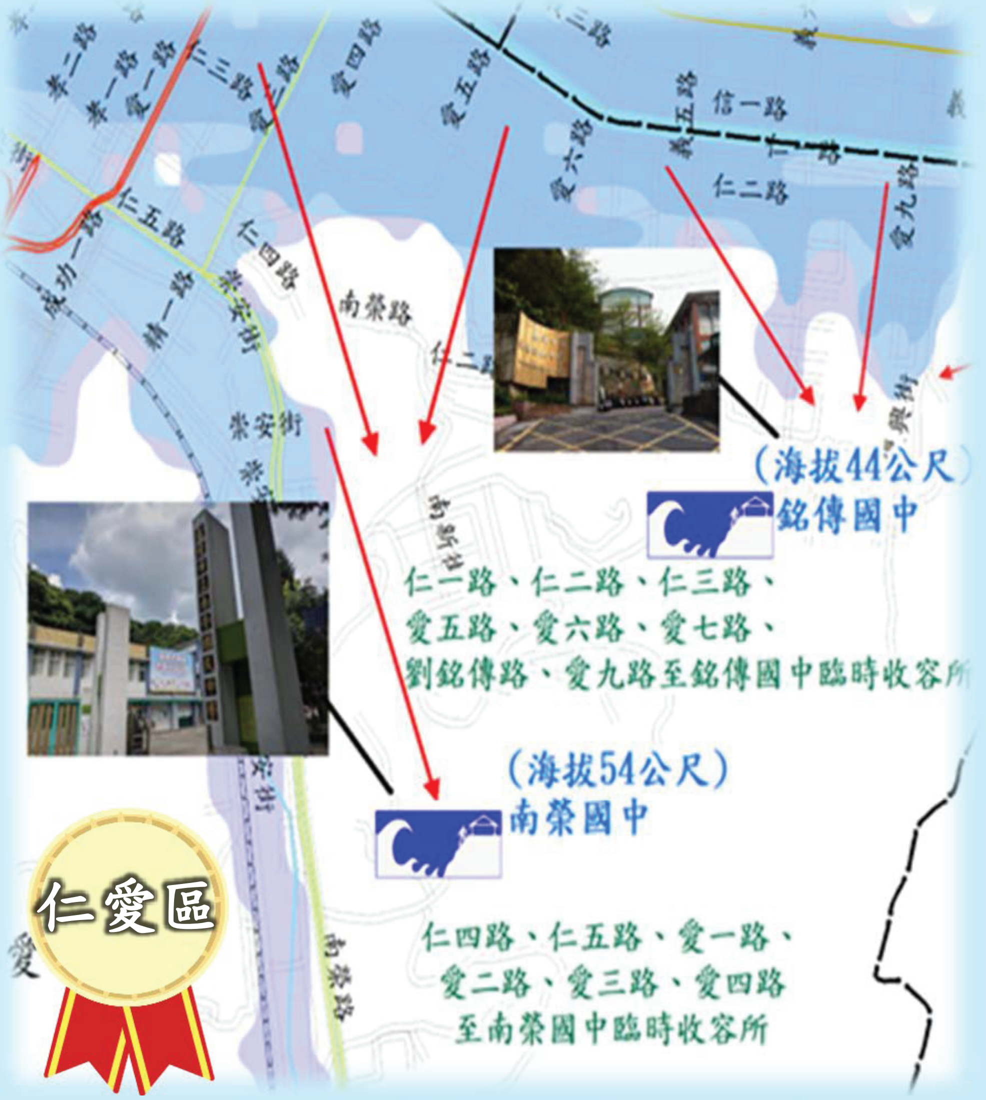
基隆市海嘯疏散避難
方向及收容所配置圖

強韌臺灣團隊製作
民國114年10月印製



基隆北巡五府玄德宮（海拔73公尺）

湖海路二段61號由
內寮澳底產業道路往
北部濱海公路或武聖街、基金三路方向避難

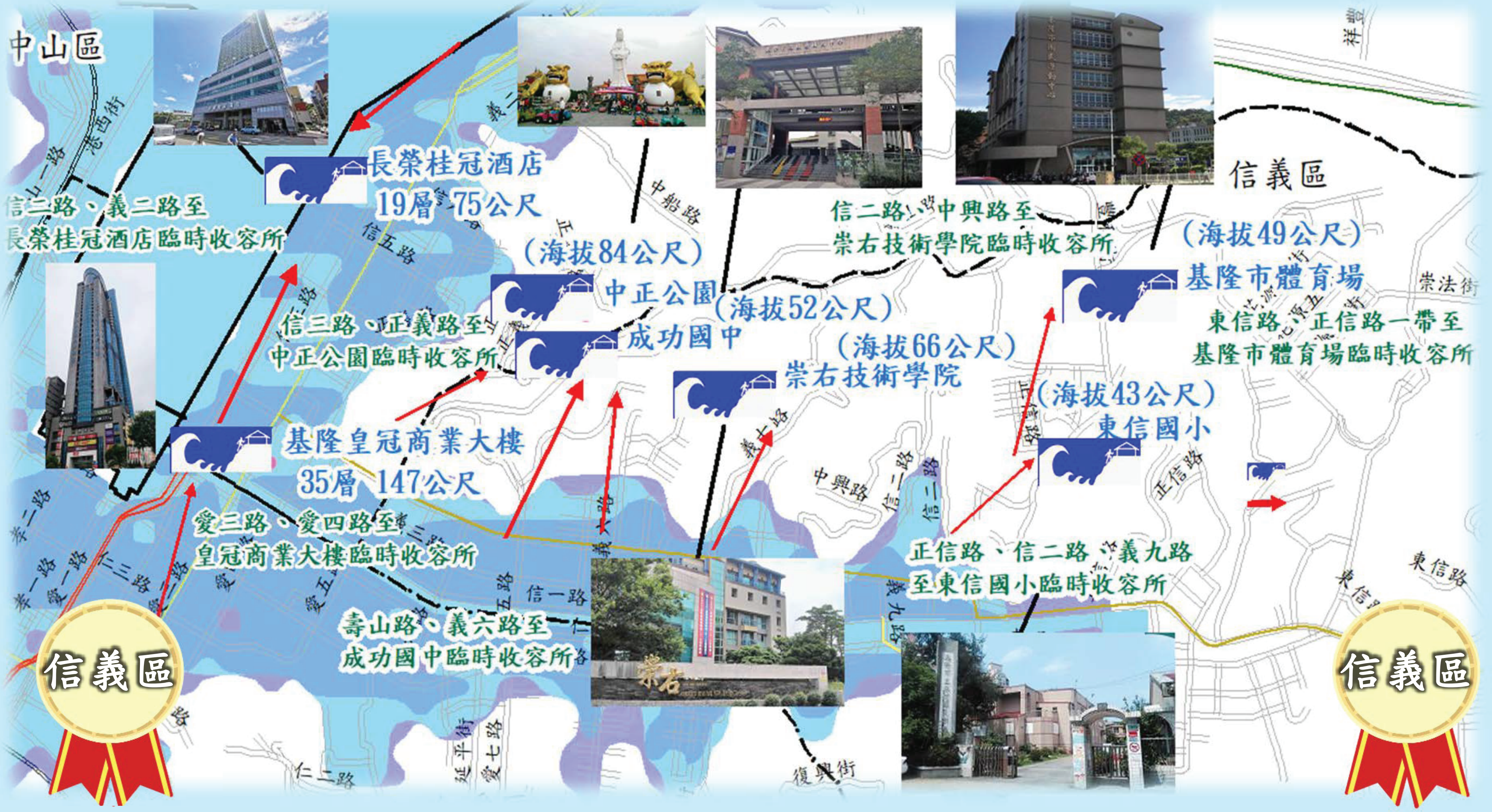


（海拔44公尺）
銘傳國中

仁一路、仁二路、仁三路、
愛五路、愛六路、愛七路、
劉銘傳路、愛九路至銘傳國中臨時收容所

（海拔54公尺）
南榮國中

仁四路、仁五路、愛一路、
愛二路、愛三路、愛四路
至南榮國中臨時收容所



長榮桂冠酒店
19層 75公尺

信二路、義二路至
長榮桂冠酒店臨時收容所

（海拔84公尺）
中正公園

信三路、正義路至
中正公園臨時收容所

（海拔52公尺）
成功國中

（海拔66公尺）
崇右技術學院

信二路、中興路至
崇右技術學院臨時收容所

（海拔49公尺）
基隆市體育場

東信路、正信路一帶至
基隆市體育場臨時收容所

（海拔43公尺）
東信國小

正信路、信二路、義九路
至東信國小臨時收容所

基隆皇冠商業大樓
35層 147公尺

愛三路、愛四路至
皇冠商業大樓臨時收容所

壽山路、義六路至
成功國中臨時收容所

海嘯襲來
怎麼辦?

往高處、往內陸、
找堅固、抓牢固、

01 往內陸、高處及遠離海岸邊進行避難

02 垂直避難為原則，建議高度為3層樓以上

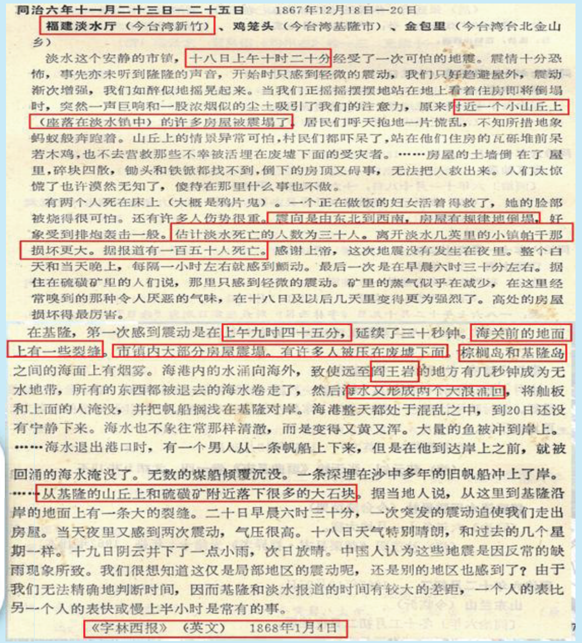
03 避難不及，尋找固定物抓牢

04 短距離避難，則儘量不要使用車輛

內政部消防署
National Fire Agency, MOI

防災專區QR code

1867年基隆曾發生海嘯



同治六年十一月二十三日—二十五日　1867年12月18日—20日

福建淡水厅（今台湾新竹）、鸡笼头（今台湾基隆市）、金包里（今台湾台北金山乡）

淡水这个安静的市镇，十八日上午十时二十分经受了一次可怕的地震。震情十分恐怖，事先亦未听到隆隆的声音，开始时只感到轻微的震动，我们只好趋避屋外，震动渐次增强，我们如醉似地摇晃起来。当我们正摇摇摆摆地站在地上看着住房即将倒塌时，突然一声巨响和一股浓烟似的尘土吸引了我们的注意力，原来附近一个小山丘上（座落在淡水镇中）的许多房屋被震塌了。居民们呼天抢地一片慌乱，不知所措地象蚂蚁般奔跑着。山丘上的情景异常可怕，村民们都吓呆了，站在他们住房的瓦砾堆前呆若木鸡，也不去营救那些不幸被活埋在废墟下面的受灾者。……房屋的土墙倒在了屋里，碎块四散，锄头和铁锹都找不到，倒下的房顶又碍事，无法把人救出来。人们太惊慌了也许漠然无知了，傻待在那里什么事也不做。

有两个人死在床上（大概是鸦片鬼）。一个正在做饭的妇女活着得救了，她的脸部被烧得很可怕。还有许多人伤势很重。震向是由东北到西南，房屋有规律地倒塌，好象受到排炮轰击一般。估计淡水死亡的人数为三十人。离开淡水几英里的小镇帕千那损坏更大。据报道有一百五十人死亡。感谢上帝，这次地震没有发生在夜里。整个白天和当天晚上，每隔一小时左右就感到颤动。最后一次是在早晨六时三十分左右。据住在硫磺矿里的人们说，那里只感到轻微的震动。矿里的蒸气似乎在减少，在这里经常嗅到的那种令人厌恶的气味，在十八日及以后几天里变得更为强烈了。高处的房屋损坏得最厉害。

在基隆，第一次感到震动是在上午九时四十五分，延续了三十秒钟。海关前的地面上有一些裂缝。市镇内大部分房屋震塌。有许多人被压在废墟下面。棕榈岛和基隆岛之间的海面上有烟雾。海港内的水涌向海外，致使远至阎王岩的地方有几秒钟成为无水地带，所有的东西都被退去的海水卷走了，然后海水又形成两个大浪流回，将舢板和上面的人淹没，并把帆船搁浅在基隆对岸。海港整天都处于混乱之中，到20日还没有宁静下来。海水也不象往常那样清澈，而是变得又黄又浑。大量的鱼被冲到岸上。……海水退出港口时，有一个男人从一条帆船上下来，但是在他到达岸上之前，就被回涌的海水淹没了。无数的煤船倾覆沉没。一条深埋在沙中多年的旧帆船冲上了岸。……从基隆的山丘上和硫磺矿附近落下很多的大石块。据当地人说，从这里到基隆沿岸的地面上有一条大的裂缝。二十日早晨六时三十分，一次突发的震动迫使我们走出房屋。当天夜里又感到两次震动，气压很高。十八日天气特别晴朗，和过去的几个星期一样。十九日阴云并下了一点小雨，次日放晴。中国人认为这些地震是因反常的缺雨现象所致。我们很想知道这仅是局部地区的震动呢，还是别的地区也感到了？由于我们无法精确地判断时间，因而基隆和淡水报道的时间有较大的差距，一个人的表比另一个人的表快或慢上半小时是常有的事。

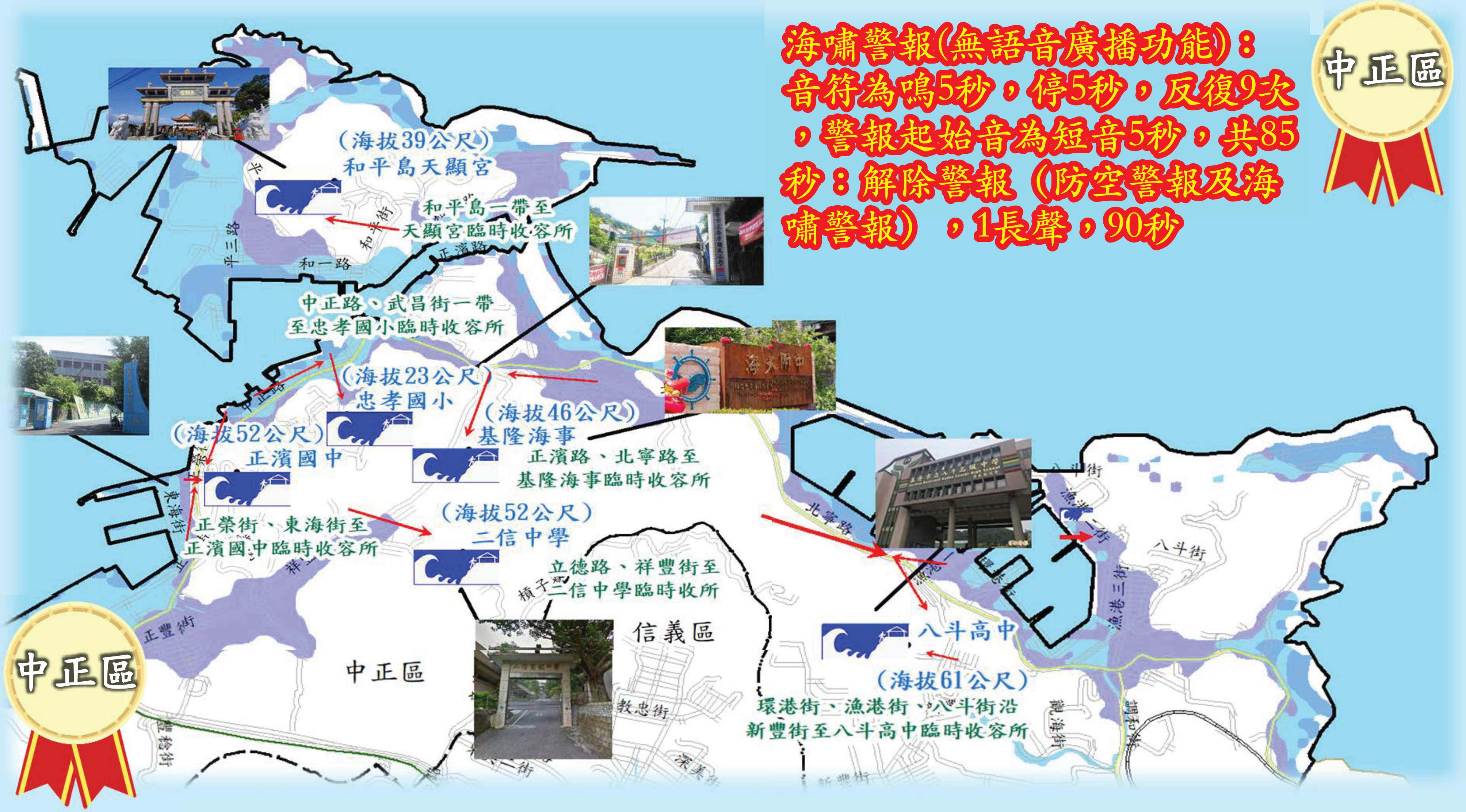
《字林西报》（英文）　1868年1月4日

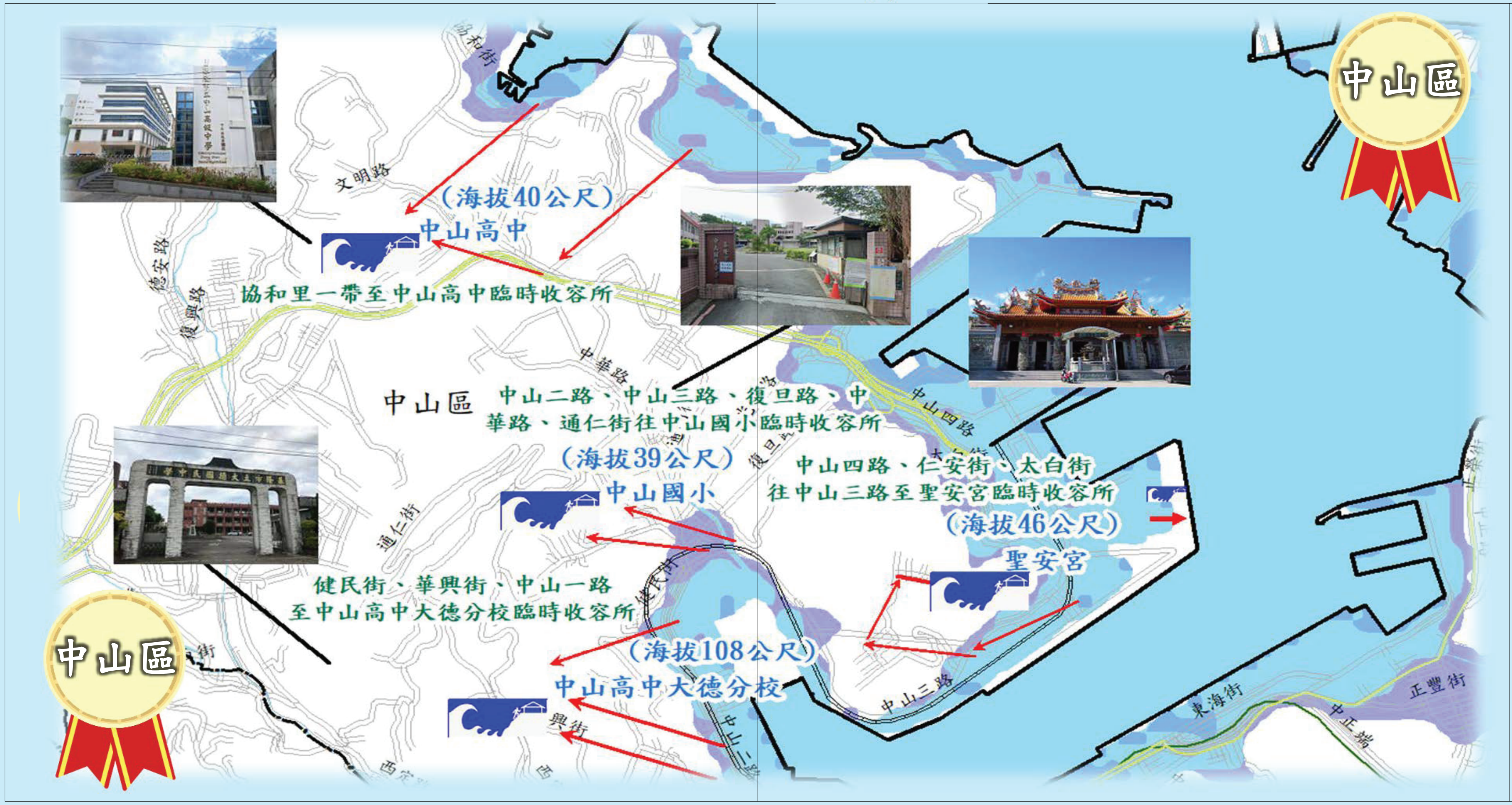
於沿海地區戲水時，請留意海嘯危險區域標誌，並了解附近避難場所

海嘯避難收容處所

海嘯危險區域

海嘯警報(無語音廣播功能)：音符為嗚5秒，停5秒，反復9次，警報起始音為短音5秒，共85秒；解除警報（防空警報及海嘯警報），1長聲，90秒





圖例

建物設施

- 海嘯避難所
- ➡ 避難路線
- 🟦 河流、湖泊

道路設施

- 國道
- 省道
- 縣道
- 產業道路
- 快速道路
- 鄉道
- 鐵路
- 一般道路

海嘯災害潛勢

- 🟦 海嘯預估波高第1級影響範圍(0.3-1公尺)
- 🟦 海嘯預估波高第2級影響範圍(1-3公尺)
- 🟪 海嘯預估波高第3級影響範圍(>3公尺)